

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 940 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 25 tháng 01 năm 2024

V/v trả lời ý kiến của đại biểu Quốc
hội Dương Văn Phước, Đoàn đại
biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Kính gửi: Đại biểu Quốc hội Dương Văn Phước - Đoàn ĐBQH tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Báo cáo số 3181/BC-TTKQH ngày 30/11/2023 của Tổng Thư ký Quốc hội tổng hợp ý kiến của các vị đại biểu Quốc hội thảo luận tại phiên họp toàn thể về kết quả giám sát việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XV, trong đó có ý kiến của đại biểu Quốc hội Dương Văn Phước, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam với nội dung:

“Về việc mở rộng tuyến Quốc lộ 1A. Trước đây, khi thiết kế không có tuyến đường dành cho người đi bộ về thô sơ đã gây rất nhiều vụ tai nạn giao thông. Bộ GTVT đã hứa, Chính phủ đã quan tâm chỉ đạo nhưng đến nay vẫn chưa thấy động tĩnh gì về việc mở rộng hành lang tuyến đường này, gây nhiều thất vọng và không biết đến bao giờ người dân mới được tuyến đường này để giảm tải tai nạn”.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Dương Văn Phước và cử tri tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về ý kiến của đại biểu và kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Theo quy hoạch¹, Quốc lộ 1 từ Hữu Nghị Quan (Lạng Sơn) đến Năm Căn (Cà Mau) dài 2.482 km, đạt tiêu chuẩn cấp III, quy mô 04 làn xe. Bộ GTVT đã hoàn thành đầu tư đưa vào khai thác tuyến Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ từ năm 2015 bảo đảm quy mô đường cấp III, 4 làn xe theo quy hoạch. Trong đó, đoạn qua tỉnh Quảng Nam dài 85 km gồm: (1) các đoạn Km942+000 - Km947+000 và Km987+000 - Km1027+000 do điều kiện giải phóng mặt bằng thuận lợi, đầu tư với quy mô 4 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ²; (2) đoạn Km947+000 - Km987+000 do điều kiện mặt bằng khó khăn, qua khu vực đông dân cư, đầu tư với quy mô 4 làn xe hỗn hợp, không xây dựng riêng làn xe thô sơ (nếu thực hiện đầu tư thêm 2 làn xe thô sơ sẽ phải đền bù, giải phóng diện tích đất và nhà ở lên tới khoảng 11.060 m²). Quy mô đầu tư đoạn tuyến nêu trên đã được UBND tỉnh Quảng Nam thống nhất tại văn bản số 2831/UBND-KTN ngày 21/7/2013, trên cơ sở đó Bộ GTVT đã báo cáo và được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận tại văn bản số 7645/VPCP-KTN ngày 13/9/2013.

¹ Các Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/2/2013 và số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

² Gồm: Đoạn Km942+000 - Km947+000 từ nguồn vốn TPCP, quy mô 04 làn xe cơ giới, 2 làn thô sơ và đoạn Km987+000 - Km1027+000 và Km947+000 - Km987+000 (Duy Xuyên - Phú Ninh) theo hình thức BOT, trong đó đoạn Km987+000 - Km1027+000 quy mô 04 làn xe cơ giới, 2 làn thô sơ (bề rộng mặt đường 19,5 m, nền đường 20,5 m).

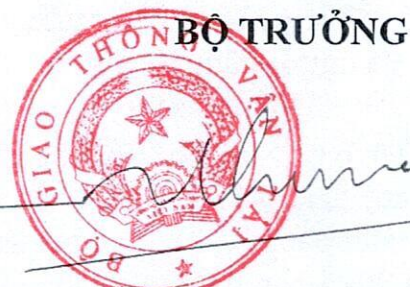
Trong thời gian qua, Bộ GTVT đã nghiên cứu nhiều phương án³ để đầu tư mở rộng tách riêng làn xe thô sơ đoạn Km947+000 - Km987+000, tuy nhiên do vướng mắc về cơ sở pháp lý (Nghị quyết số 437/NQ-UBTVQH14 ngày 21/10/2017 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội không cho phép đầu tư theo hình thức BOT các tuyến đường độc đạo hiện hữu) và khó khăn về nguồn vốn, nhất là trong điều kiện nguồn lực của Bộ GTVT được phân bổ hạn hẹp, tập trung cho các dự án quan trọng quốc gia, dự án hạ tầng chiến lược theo chỉ đạo của Quốc hội và Chính phủ⁴ nên chưa thể bố trí vốn để triển khai Dự án. Đồng thời, Bộ GTVT đã tập trung nguồn lực đầu tư tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi chạy song hành với quy mô 4 làn xe cơ giới, 2 làn xe dừng khẩn cấp; khi đưa vào khai thác từ cuối năm 2018 đã góp phần chia sẻ, giảm tải cho đoạn Quốc lộ 1 qua tỉnh Quảng Nam khoảng 40% lưu lượng.

Bộ GTVT ghi nhận kiến nghị của đại biểu và rất mong nhận được sự cảm thông, chia sẻ với những khó khăn chung của ngành giao thông vận tải. Bộ GTVT sẽ ưu tiên báo cáo cấp thẩm quyền xem xét đầu tư mở rộng đoạn tuyến khi đủ điều kiện và cân đối được nguồn vốn. Trước mắt, Bộ GTVT giao Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp cơ quan chuyên môn của địa phương khảo sát cụ thể hiện trạng để có giải pháp tăng cường an toàn cho người dân và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với ý kiến của đại biểu Quốc hội Dương Văn Phước, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam và kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam. Bộ GTVT rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của đại biểu đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Ban Dân nguyện;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Quảng Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để chỉ đạo);
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN (để thực hiện);
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu: VT, KHĐT HIEUPT.



Nguyễn Văn Thắng

³ Gồm: (1) Bổ sung đưa vào Dự án QL.1 đoạn Km947+000 - Km987+000 theo hình thức hợp đồng BOT nhưng không khả thi về phương án tài chính; (2) Lập Dự án mở rộng QL.1 đoạn Duy Xuyên - Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 tại Quyết định số 2202/QĐ-BGTVT ngày 26/11/2019 của Bộ GTVT.

⁴ Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của Bộ GTVT được Thủ tướng Chính phủ giao tổng số là 304.105 tỷ đồng. Sau khi điều chỉnh giảm phân bổ lại cho địa phương thực hiện các tuyến đường Vành đai 4 Hà Nội, đường Vành đai 3 thành phố Hồ Chí Minh và 03 dự án quan trọng quốc gia (cao tốc Khánh Hòa-Buôn Ma Thuột, Biên Hòa-Vũng Tàu, Châu Đốc-Cần Thơ-Sóc Trăng), kế hoạch đầu tư công trung hạn thực tế của Bộ còn lại là 287.011 tỷ đồng và danh mục các dự án dự kiến đầu tư giai đoạn 2021 - 2025 đã được Chính phủ báo cáo và Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 29/2021/QH15. Hiện nay, thực hiện Nghị quyết số 63/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội, Bộ GTVT đang cố gắng cân đối nguồn vốn trung hạn đã bố trí cho Bộ từ các dự án dự kiến sẽ thi công hoàn thành trong kỳ để bố trí đủ khoảng 4.450 tỷ đồng thực hiện nổi thông đường Hồ Chí Minh (các đoạn Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn và Rạch Sỏi - Bến Nhất - Gò Quao - Vĩnh Thuận).